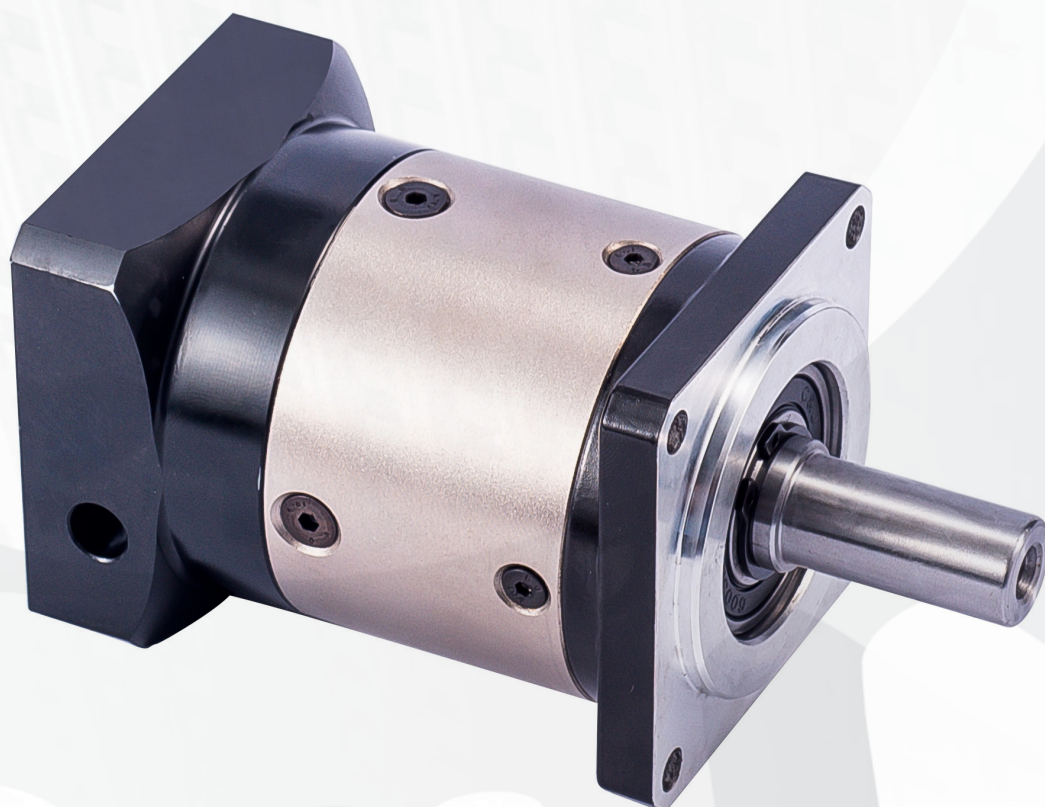




ПРИВОДНАЯ  
ТЕХНИКА<sup>TM</sup>

## ***Серия DPF***

*Высокоточный планетарный  
редуктор*



# **DPF** *Высокоточный планетарный редуктор*



- Базовая серия
- Экономичность
- Компактность
- Смазка на весь срок службы

## **Код заказа**

D PF 060 010 S1 P2

1 2 3 4 5 6

1 Drive Technique: Приводная техника

2 PF: Тип редуктора

3 Типоразмер: 042, 060, 080, 090, 115, 142

4 Передаточное отношение: 3.....100

5 Тип выходного вала: S1 Гладкий вал

S2 Вал со шпонкой

6 Угловой люфт:

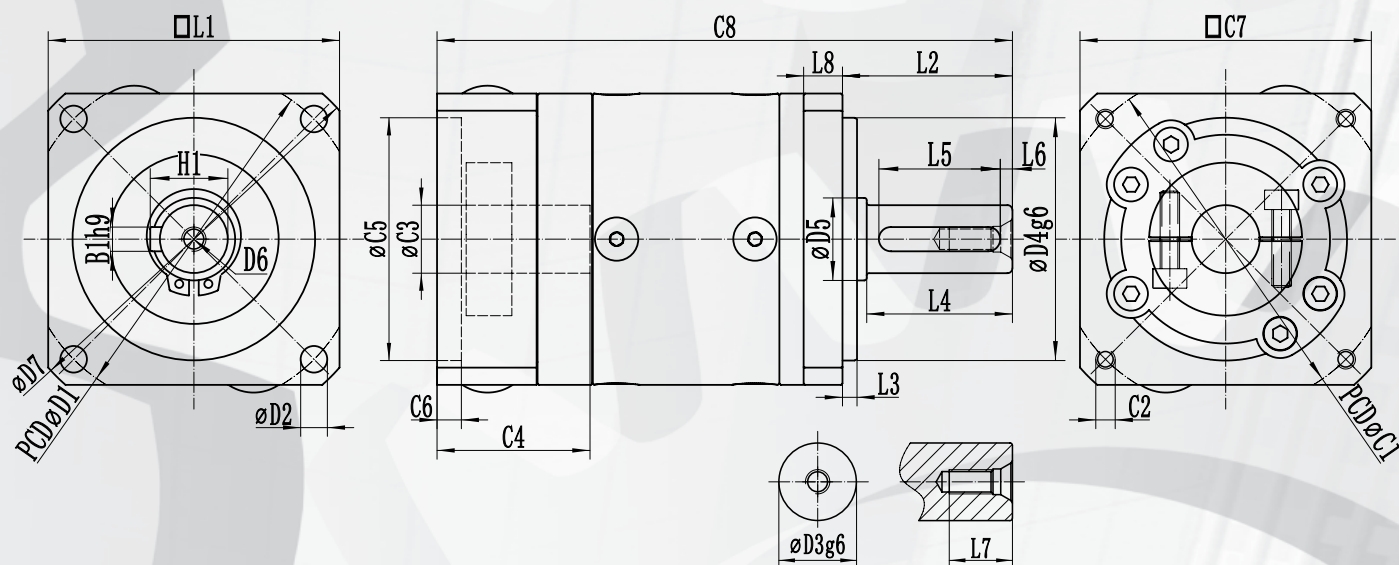
P2 Стандартный

## **Характеристика продукта**

- Прецизионная цилиндрическая передача, малые габариты редуктора
- Полностью герметичная конструкция для предотвращения утечки смазки
- Высокий КПД до 96%

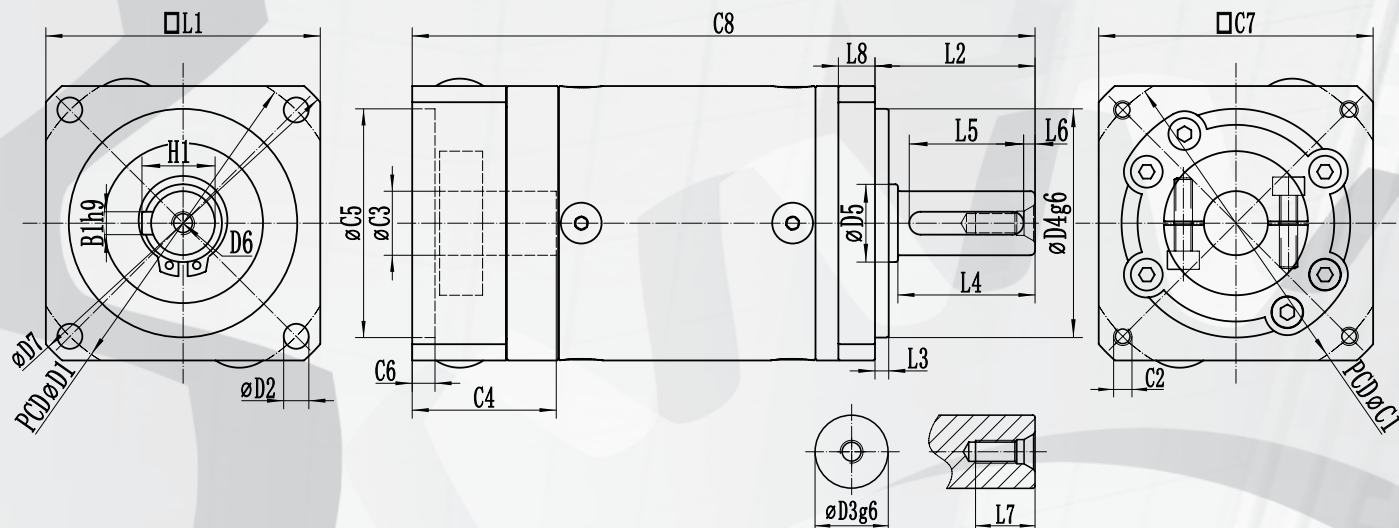
## Технические характеристики

Характеристики	Ед.изм	Ступени	Перед. отн.	DPF042	DPF060	DPF080	DPF090	DPF115	DPF142
Номинальный крутящий момент	Нм	1 (L1)	3	8	18	40	50	125	290
			4	12	36	90	110	230	460
			5	16	40	110	125	260	550
			6	8	20	40	50	90	340
			7	8	20	40	50	90	340
			8	5	12	22	32	70	210
			10	5	12	22	32	70	210
		2 (L2)	12	12	36	90	110	230	460
			15	16	40	110	125	260	550
			16	12	36	90	110	230	460
			20	12	40	110	125	260	550
			25	16	40	110	125	260	550
			28	12	36	90	110	230	460
			30	8	18	40	50	125	290
			35	16	40	110	125	260	550
			40	12	36	90	110	230	460
			50	16	40	110	125	260	550
			60	–	20	40	50	90	340
			70	8	20	40	50	90	340
			80	–	12	22	32	70	210
100	5	12	22	32	70	210			
Размер вала двигателя	мм	1,2	3~100	5-8	6-14	14-19	14-19	16-24	19-35
Максимальный момент ускорения	Нм	1,2	3~100	120% от номинального момента					
Момент аварийного выключения	Нм	1,2	3~100	200% от номинального момента					
Номинальная входная скорость	об/мин	1,2	3~100	4000	4000	3500	3500	3500	2500
Угловой люфт Р2 (стандартный)	угл.мин	1	3~10	≤20	≤10	≤10	≤10	≤10	≤10
		2	12~100	≤22	≤12	≤12	≤12	≤12	≤12
Жесткость на кручение	Нм/угл.мин	1,2	3~100	0.7	1.8	4.7	4.85	11	55
Максимальное радиальное усилие	Н	1,2	3~100	165	220	400	430	1000	4500
Максимальное осевое усилие	Н	1,2	3~100	135	240	420	450	1240	4800
Срок службы	Часы	1,2	3~100	10000					
КПД	%	1	3~10	≥96					
		2	12~100	≥93					
Масса	кг	1	3~10	0.35	1.1	2.1	4.4	6.6	14
		2	12~100	0.45	1.4	3	5	8.2	17.1
Рабочая температура	°С	1,2	3~100	-10°С ~ +80°С					
Класс защиты		1,2	3~100	IP54					
Смазка		1,2	3~100	Синтетическая консистентная смазка					
Монтажное положение		1,2	3~100	Любое					
Уровень шума	дБ(А)	1,2	3~100	≤58	≤61	≤63	≤63	≤68	≤75



Размер	DPF042	DPF060	DPF080	DPF090	DPF115	DPF142
D1	50	70	100	110	130	185
D2	4.5	5.5	6.5	6.5	8.5	11
D3 g6	10	14	20	22	25	40
D4 g6	26	50	80	85	110	130
D5	12	17	25	30	35	55
D6	M4	M5	M6	M6	M10	M12
D7	58	80	120	125	160	230
L1	42	60	90	92	120	176
L2	26	35	40	46	55	87
L3	2	3	3	5	4	5
L4	22.5	30	36	36	50	80
L5	16	25	25	32	40	70
L6	2.5	2.5	5	2	5	5
L7	10	12.5	18	18	23	25
L8	5	8	10	10	14	15
C1*	46	70	90	90	145	200
C2*	M4	M4	M5	M5	M8	M12
C3*	5-8	6-14	14-19	14-19	19-24	24-35
C4*	26	31.5	41	41	60	83
C5*	30	50	70	70	110	114.3
C6*	5	5	6	5	14	10
C7*	42	60	80	80	130	180
C8*	88	118.5	146.5	166	204.5	268.5
B1 H9	3	5	6	6	8	12
H1	11.2	16	22.5	24.5	28	43

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».



Размер	DPF042	DPF060	DPF080	DPF090	DPF115	DPF142
D1	50	70	100	110	130	185
D2	4.5	5.5	6.5	6.5	8.5	11
D3 g6	10	14	20	22	25	40
D4 g6	26	50	80	85	110	130
D5	12	17	25	30	35	55
D6	M4	M5	M6	M6	M10	M12
D7	58	80	120	125	160	230
L1	42	60	90	92	120	176
L2	26	35	40	46	55	87
L3	2	3	3	5	4	5
L4	22.5	30	36	36	50	80
L5	16	25	25	32	40	70
L6	2.5	2.5	5	2	5	5
L7	10	12.5	18	18	23	25
L8	5	8	10	10	14	15
C1*	46	70	90	90	145	200
C2*	M4	M4	M5	M5	M8	M12
C3*	5-8	6-14	14-19	14-19	19-24	24-35
C4*	26	31.5	41	41	60	83
C5*	30	50	70	70	110	114.3
C6*	5	5	6	5	14	10
C7*	42	60	80	80	130	180
C8*	104	118.5	146	166	204.5	268.5
B1 H9	3	5	6	6	8	12
H1	11.2	16	22.5	24.5	28	43

\*Размеры могут отличаться в зависимости от двигателя. Возможно использование двигателей с другими размерами, при необходимости обращайтесь в ООО «НТЦ Приводная Техника».

# Серии редукторов

DAB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAD



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DAE



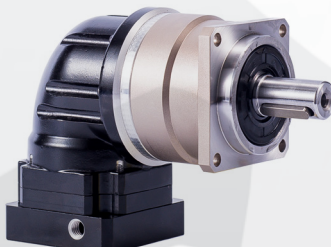
Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 2$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRB



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 5$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 25-3600

DVRBR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DADR



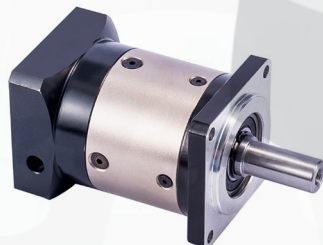
Передаточное отношение: 4-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 72-3600

DAER



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 8$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 64-2160

DPF



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPL



Передаточное отношение: 3-100  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 10$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPFR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660

DPLR



Передаточное отношение: 3-200  
Угловой люфт, [угл.мин]:  $\leq 16$   
Макс. передаваемый момент, [Нм]: 6-660